

NASCE IL MOTORE POLINI E-P3+

Polini Motori rivoluziona il concetto di pedalata assistita e presenta il motore Polini E-P3+ per e-bike.

Un motore innovativo, di nuova generazione, con il segno + (PLUS) a indicare le novità e l'importante passo in avanti realizzato grazie alla continua analisi, l'attento studio e l'impegno nella progettazione, sempre alla ricerca delle migliori performance.

Leggero, potente e compatto il motore Polini E-P3+ ha un ingombro laterale tra i più ridotti della categoria ed eroga una coppia di 75 Nm nella versione E-P3+ (Road) e 90 Nm nel modello MX (specifico per MTB) per i clienti più esigenti.



E-P3+

Potenza	250 Watt (500 Watt di picco)
Peso	2.950 gr.
Coppia massima	75 Nm
Assistenza	25 km/h
Grado di protezione	IP 55
Frequenza pedalata	max 120



E-P3+ MX

Potenza	250 Watt (600 Watt di picco)
Peso	2.950 gr.
Coppia massima	90 Nm
Assistenza	25 km/h
Grado di protezione	IP 55
Frequenza pedalata	max 120

AUTONOMIA E-P3+ con mappa Touring

Livello assistenza **1** - aiuto assistenza **30%**:Autonomia 180/220 km

Livello assistenza **2** - aiuto assistenza **60%**:Autonomia 150/180 km

Livello assistenza **3** - aiuto assistenza **120%**:Autonomia 100/150km

Livello assistenza **4** - aiuto assistenza **250%**:Autonomia 80/100km

Livello assistenza **5** - aiuto assistenza **400%**:Autonomia 60/85 km

- Frequenza di pedalata media 60-80 rpm.
- Peso ciclista 60-80 kg
- Autonomia velocita' media 20/25 km/h
- Bicicletta ruote stradali
- Percorso pianeggiante

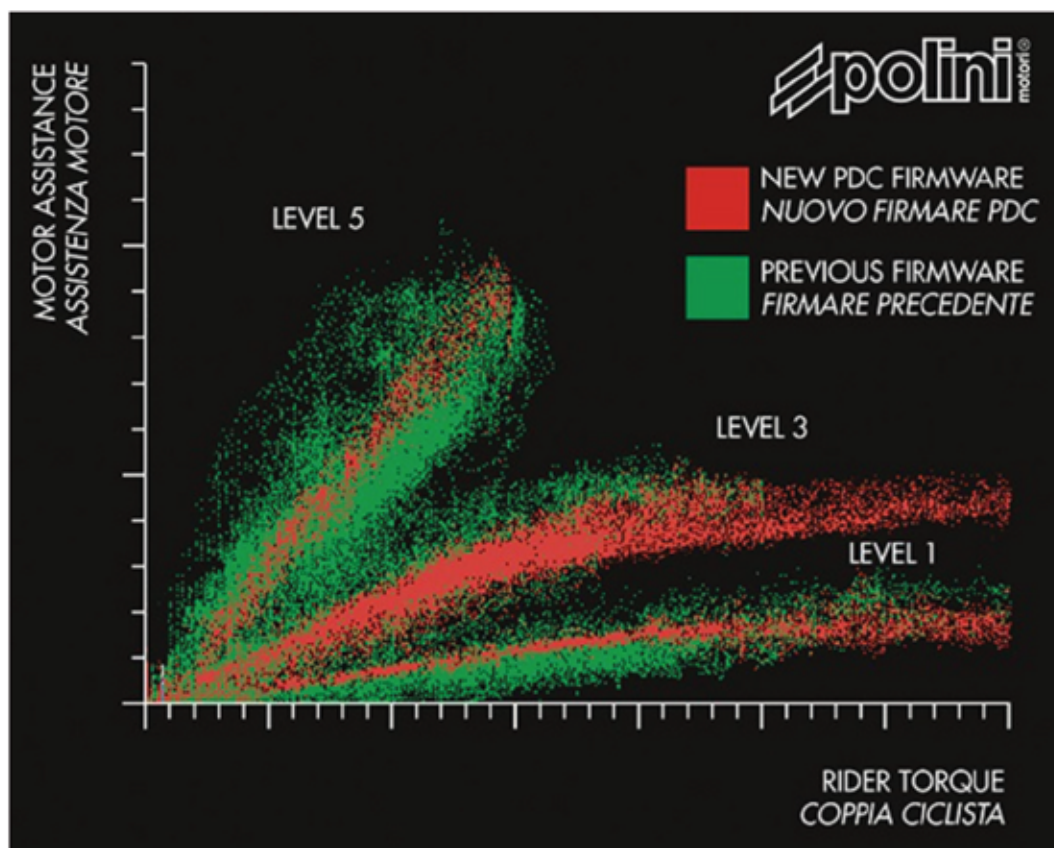
Il suo peso è di soli 2950 gr e dispone di **5 mappature** di cui 3 prestabilite e 2 interamente configurabili:

Touring: dolce e progressiva, ideale per un utilizzo quotidiano e maggiore durata di autonomia

Dynamic: dal carattere sportivo, ma allo stesso tempo naturale e preciso

Race: Senza compromessi, una vera e propria mappa da gara, per offrire il massimo delle prestazioni (set up messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare sia del Campionato World Series che del Campionato Italiano FMI)

Custom 1 / Custom 2: Completamente configurabili dall'utente tramite l'app per smartphone, che sarà disponibile da primavera 2022.



L'elettronica è totalmente innovativa e sfrutta algoritmi di derivazione Motosport. Il **software PDC "Polini Dynamic Control"** è stato sviluppato con 4 obiettivi:

1. precisione di erogazione della coppia di assistenza sempre in funzione dello sforzo applicato dal ciclista sui pedali;
2. reattività nel seguire le variazioni di pedalata;
3. riduzione del tempo di risposta da parte del motore quando si inizia a pedalare portando a zero il tempo di interruzione di spinta nel momento in cui si smette di pedalare;
4. incremento assistenza attiva fino a 120 RPM.

Il display TFT Polini è di facile lettura grazie a uno schermo a colori da 2,5 pollici adattive light, ovvero con adattamento automatico del colore e dell'intensità in base alla luce dell'ambiente. Inoltre **mostra in maniera accurata la potenza di pedalata del ciclista, la cadenza, la potenza del motore e il residual range.**



Polini Motori rinnova l'attenzione alle esigenze dei clienti e il proprio impegno nel mondo delle e-bike, e si prepara per una nuova stagione sportiva con il **motore Polini E-P3+**.